«Je voudrais passer à la phase supérieure»

Entretien avec Antoine Piscopo, fondateur de Titanium Innovation, installé Saint-Avold, en Moselle.



Antoine Piscopo présente sa box dépolluante. Photo archive: RL

Avec toutes ces alertes à la pollution aux particules fines, votre box dépolluante Bubble clean a-t-elle gagné des parts de marché?

Antoine PISCOPO, fondateur de Titanium Innovation: Je constate une légère augmentation de nos ventes depuis décembre et surtout, une nette hausse de la fréquentation de notre site internet.

En quoi votre innovation diffère-t-elle des autres?

Ma box dépolluante repose sur une formule unique et secrète de semi-conducteur, appliquée comme un vernis sur une grille métallique. Dès qu'on la chauffe, ses propriétés s'activent et détruisent composants chimiques, allergènes, virus, bactéries. Je n'utilise aucun filtre. Pas de nettoyage, aucun stockage de pollution.

Vous avez décliné la solution pour les voitures ?

Bubble car est en vente depuis six mois. 150 à 200 appareils ont été vendus. Avec l'arrivée des allergies au printemps, je m'attends à un pic d'activité jusqu'à cet été.

Mais vous êtes toujours dans une production très artisanale?

Oui, et c'est le problème. Je ne sais pas comment faire exploser mon activité. Le CAT de Saint-Avold (57) gère l'assemblage. Moi, j'achève avec le grillage et le traitement dans mon atelier, à l'IUT de Saint-Avold. Un distributeur strasbourgeois assure les ventes, dont 15 % à l'export. Je suis à la recherche de distributeurs dans le milieu automobile pour Bubble car. J'ai arrêté mon activité d'enseignant et gagne ma vie malgré de nombreuses phases de doute. Mon challenge est de trouver le bon associé pour passer à une phase supérieure. Milieu médical, paramédical, crèches, hôtel, Ehpad sont autant de marchés concernés.

le chiffre

200

C'est le nombre de produits que l'on peut retrouver dans les rejets gazeux, autrement appelés composés organiques volatiles. Particules fines, amiante, diesel, fumée de cigarette, autant de polluants avec différents impacts qui nécessitent des mesures appropriées et généralement compliquées.