

Renault et Arpitec réalisent une vidéo sur la sécurité à l'usine

L'entreprise Arpitec, basée à Forbach, et le constructeur automobile Renault ont eu l'idée commune de créer un outil d'information sur la sécurité. Cette vidéo entre dans le cadre du dispositif de formation des deux entreprises.

On ne badine pas avec la sécurité. Tel est le message que souhaite faire passer à travers une vidéo le grand constructeur automobile Renault et la petite entreprise Arpitec, basée à l'Eurozone de Forbach et spécialisée dans la robotique industrielle.

Outil d'information interne et externe

« Nous travaillons depuis quelques années déjà avec Renault et nous sommes en phase sur l'application de la sécurité. Nous avons eu une idée commune : celle de créer un outil d'information qui soit diffusé en interne et en externe. Nous avons vraiment travaillé main dans la main », commente Sandra Monneau, chargée de communication et marketing pour l'entreprise forbachoise.

Dans cette vidéo réalisée fin octobre dans l'usine de Douai, et pilotée par Arpitec, on suit Ronan Freulard, ingénieur en robotique chez Arpitec. Dès son arrivée dans l'usine, il se pare de son équipement de protection individuelle (EPI). Têtes, yeux, oreilles, bras, jambes, pied, rien n'est oublié et son corps est protégé des éventuelles agres-

sions d'un environnement industriel qui pourrait être hostile. Dans les coulisses de la production, Ronan montre de manière précise comment travailler sur une ligne dans les meilleures conditions. « Cela a demandé une grosse préparation et nous avons voulu mettre en avant toutes les précautions à prendre : la sécurité pour son propre corps (porter un casque, un gilet, des chaussures de sécurité) ; prendre en considération son environnement et donc se rendre visible pour les autres et ainsi éviter les dangers extérieurs. Et enfin, ne pas oublier les collaborateurs. La sécurité doit vraiment être un état d'esprit », précise Sandra Monneau.

Chaque embauché doit voir le film

Cette vidéo est intégrée dans les dispositifs de formation sécurité des deux entreprises. « À chaque embauche d'un nouveau salarié, nous diffusons ce petit film. Mais si cela peut servir à d'autres, pourquoi pas. Nous avons une convention avec le lycée Condorcet de Schœneck et la vidéo est un merveilleux canal pour passer une information aux jeunes. De cette manière, nous



Ronan Freulard est ingénieur en robotique dans l'entreprise Arpitec. Dans la vidéo réalisée sur le site de l'usine Renault de Douai, il montre toutes les précautions à prendre en termes de sécurité. Photo Philippe NEDINGER.

mettons l'accent sur la sécurité très tôt », ajoute la chargée de communication.

Comme le dit si bien Renault, « On travaille pour gagner sa vie, pas pour la perdre ». C'est dans cette optique que le constructeur automobile, associé histori-

que d'Arpitec, a mené de front une démarche exemplaire pour la sécurité de ses salariés et prestataires, en parant les intervenants de leurs plus beaux EPI. « En tant que roboticiens et intégrateurs, nos collaborateurs interviennent sur les sites de nos clients et sont

en contact avec les dangers du terrain. », explique Sandra Monneau. Des facteurs risques qu'il ne faut en aucun cas négliger.

Carla THIELEN.
La vidéo est visible sur republicain-lorrain.fr

Arpitec ou la robotique industrielle

L'entreprise Arpitec est située 4 rue Jules-Verne sur l'Eurozone de Forbach Nord.

Elle est spécialisée dans la robotique industrielle.

Son savoir-faire est de moderniser les outils de production dans les secteurs de l'automobile et de l'industrie générale.

Patrick Robert est le gérant de la société. Il emploie vingt personnes qui se répartissent en deux pôles : le bureau d'études et les ateliers.

Ces deux secteurs travaillent main dans la main et ont les mêmes compétences et exigences.

- **Bureau d'études** : conception mécanique et électrique ; modélisation et études 3D ; études fonctionnelles ; création de dossier de documentation technique ; validation de temps de cycle ; mise à disposition de vidéos ; mise en service virtuelle.

- **Ateliers** : montage et assemblage ; câblage et installation ; mise en service ; pilotage et suivi du chantier ; fiabilisation et optimisation ; assistance technique.